


CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :





PROJET :

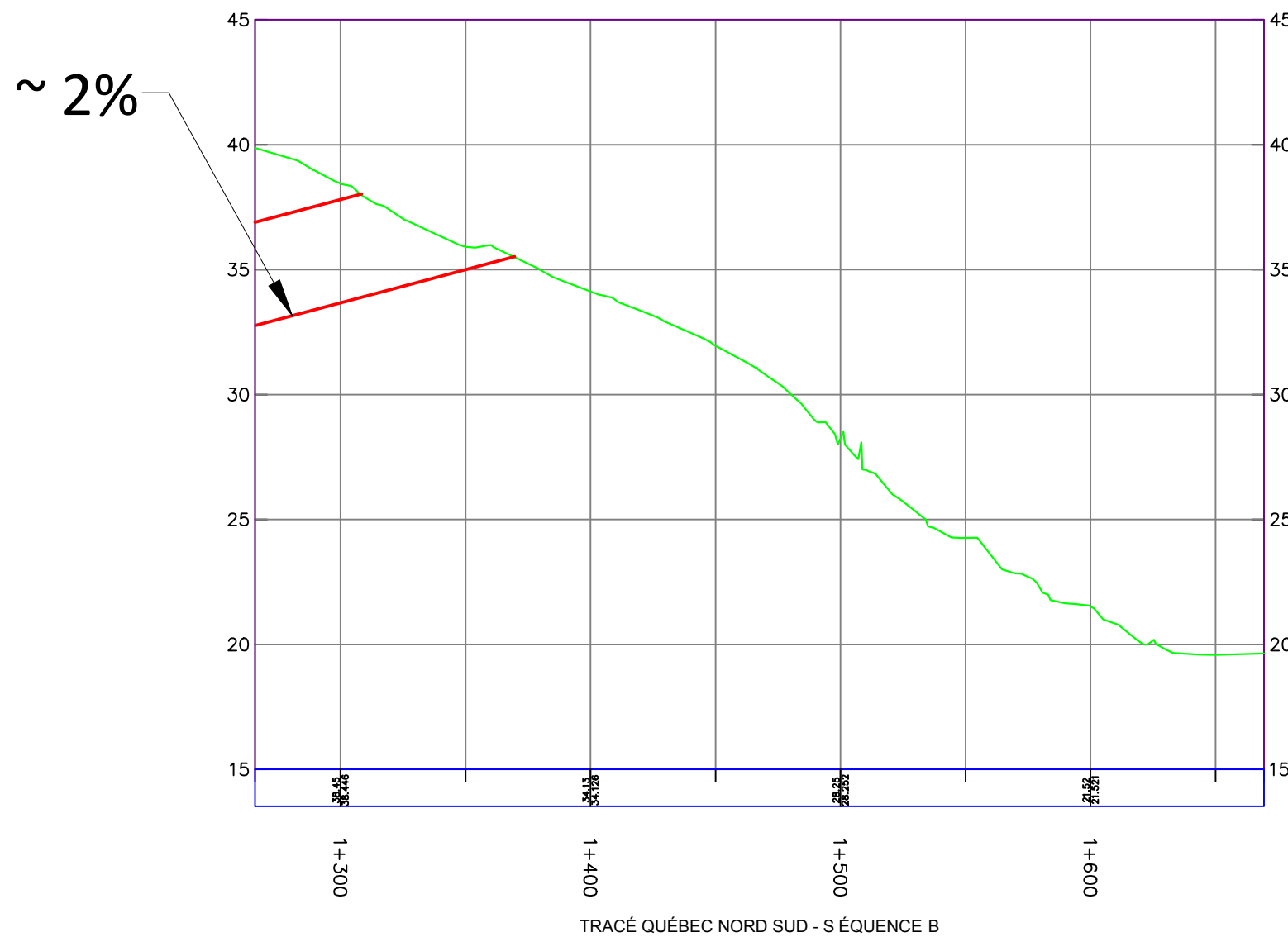
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ:
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)	B
	VARIANTE(S):
	-

610879-0000-41D0-1B51	
ÉCHELLE:	
1:5000	
01	REV. PB
01	

— TUNNEL PROJÉTÉ
— TERRAIN NATUREL



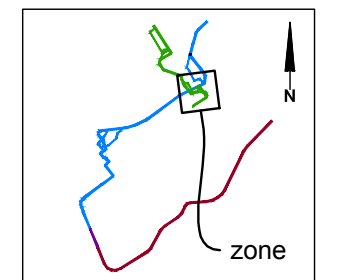
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:			
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--	610879-0100-4ID2-1B01		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES :		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET :	INTITULÉ DU PLAN :	VARIANTE:			
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis	PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE B	--	1		REV. 00
							<i>Réseau de transport de la Capitale</i>			1		

Côte d'Abraham

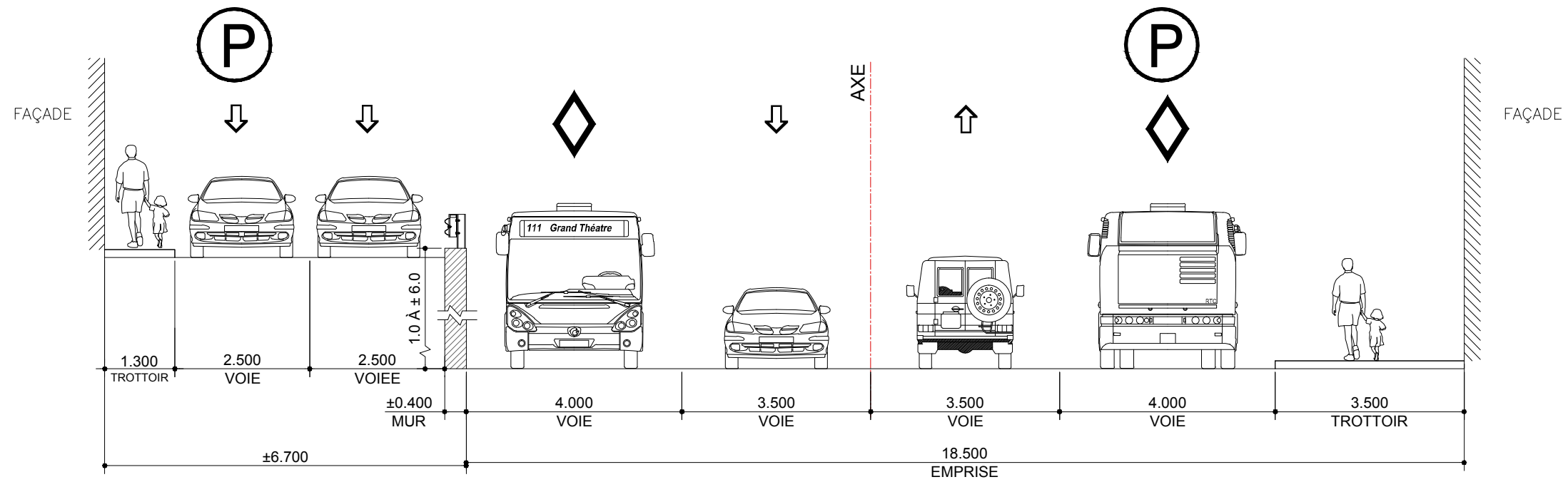
De: Avenue Honoré Mercier À: Rue Sainte Marie



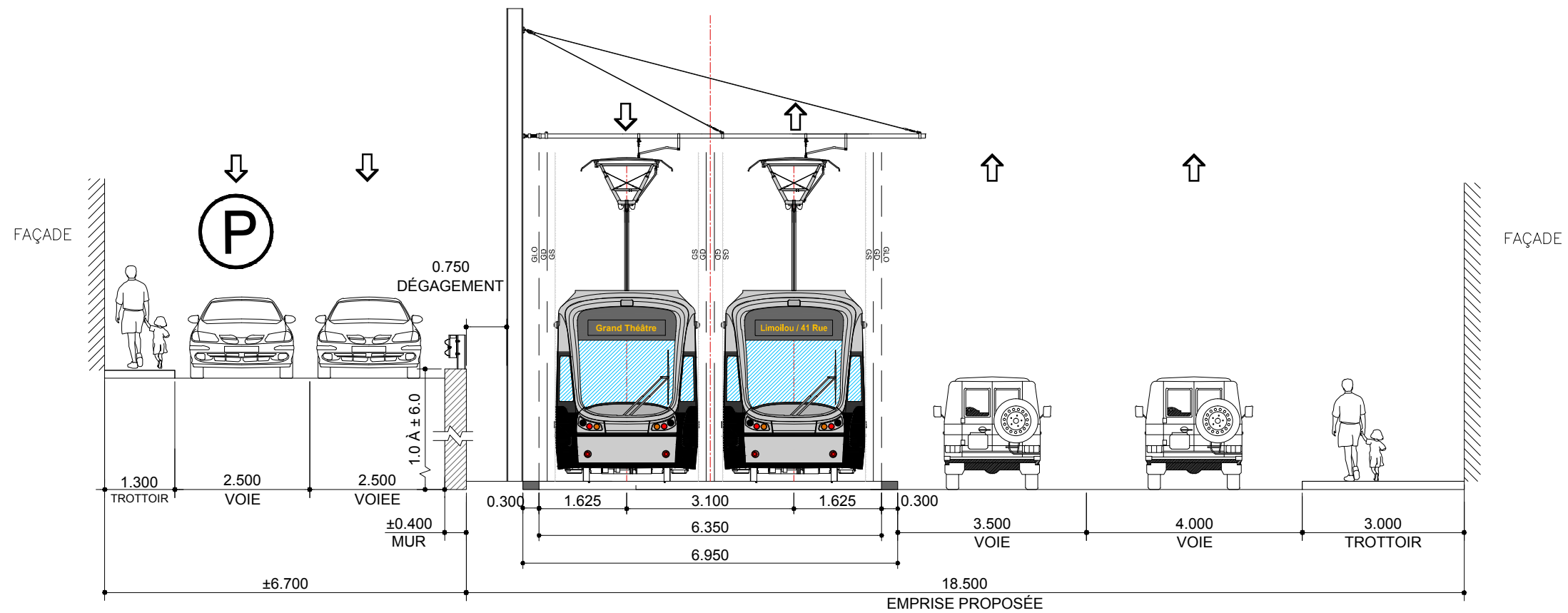
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	13 m	
Larg. emprise/façades	F: 19 m	F: 15,5 m
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	Voie réservée aux autobus (7h00 à 17h30) dans les deux directions	
Stationnement gauche	Stationnement de 17h30 à 7h00 (20 stationnements)	n/a
Stationnement droit	Stationnement de 17h30 à 7h00 (22 stationnements)	Stationnement de 17h30 à 7h00 (12 stationnements)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Mur de soutènement à gauche	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1B01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	B	1:1000	
									VARIANTE:	01	REV.
									-	02	PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, CÔTE D'ABRAHAM
TRONÇON 1, SÉQUENCE B, PLANCHE 01 DE 02



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, CÔTE D'ABRAHAM

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1B01_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	B		01	REV. PB
.	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	
.			-	

**Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Lévis (4)–Séquence B**

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 voies existantes=> 2 voies proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Aucun trottoir
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon en bordure des deux directions
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement, perte de la VVG2S
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement, tel que l'existant
Autres problématiques sur la séquence				

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence B

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Pente côte d'Abraham + de 10%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 voies Existantes (1 N et 1 S) => 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>1, dir. Nord 2=>1, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	54 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Présence d'un mur de soutènement				