




CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



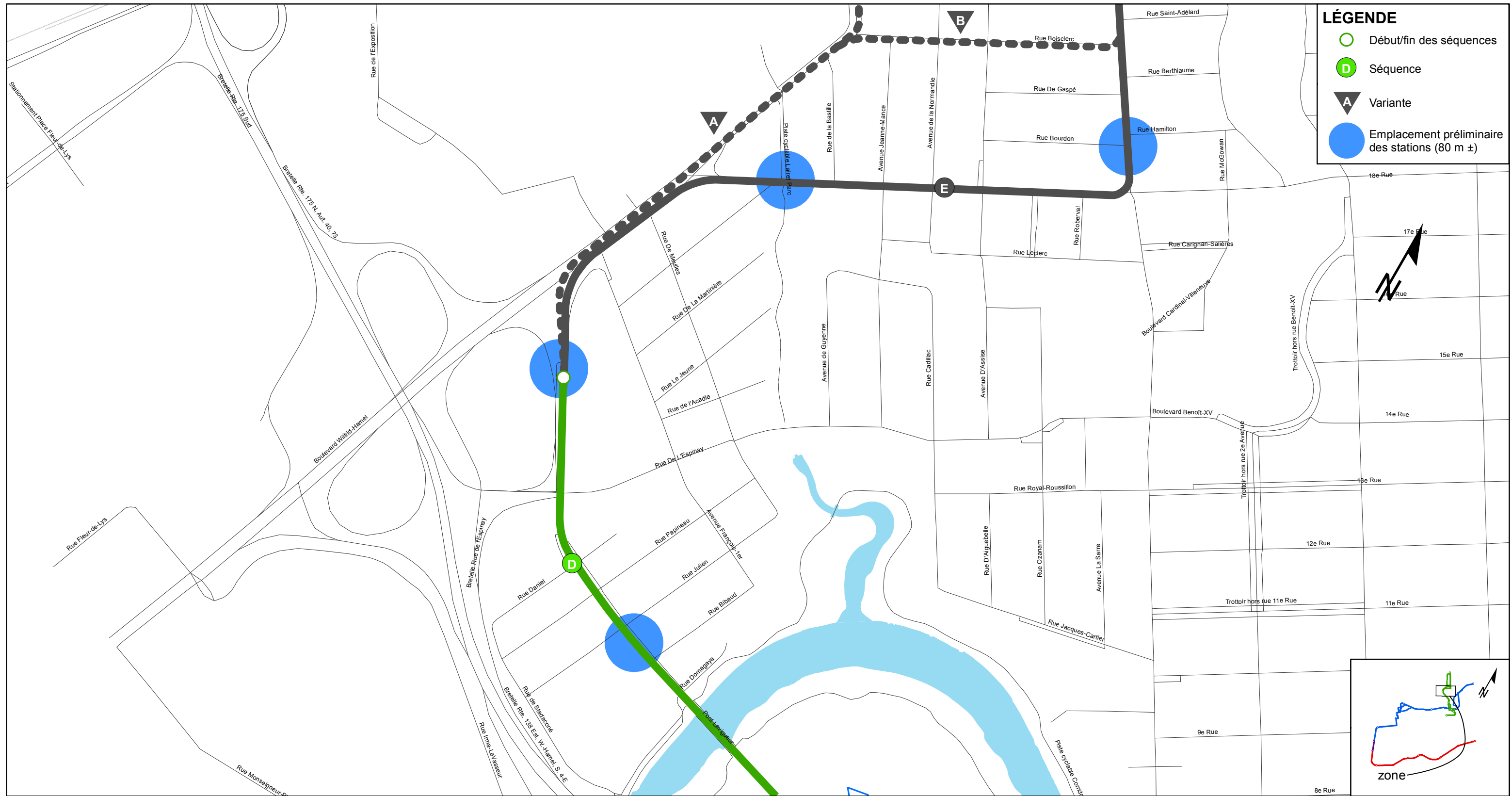
PROJET :


Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1D51	
SÉQUENCE:	D	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	-	01	REV. PB
		02	



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



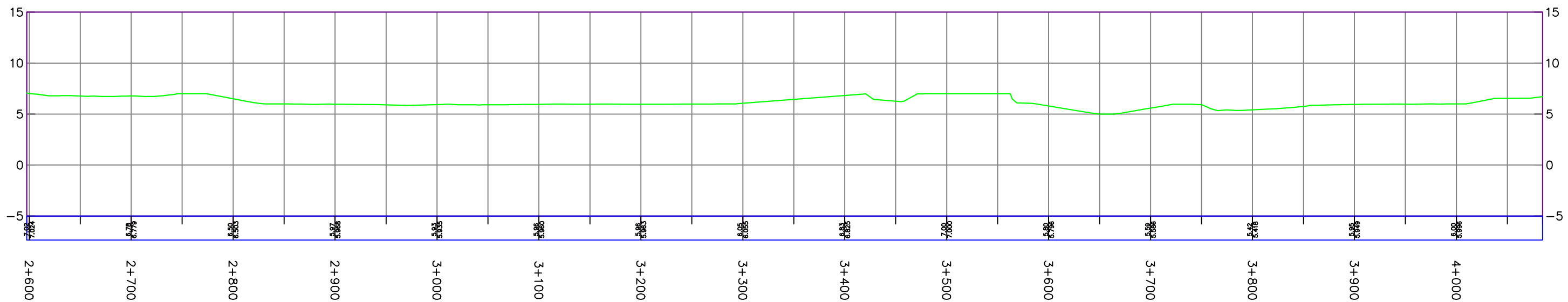
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

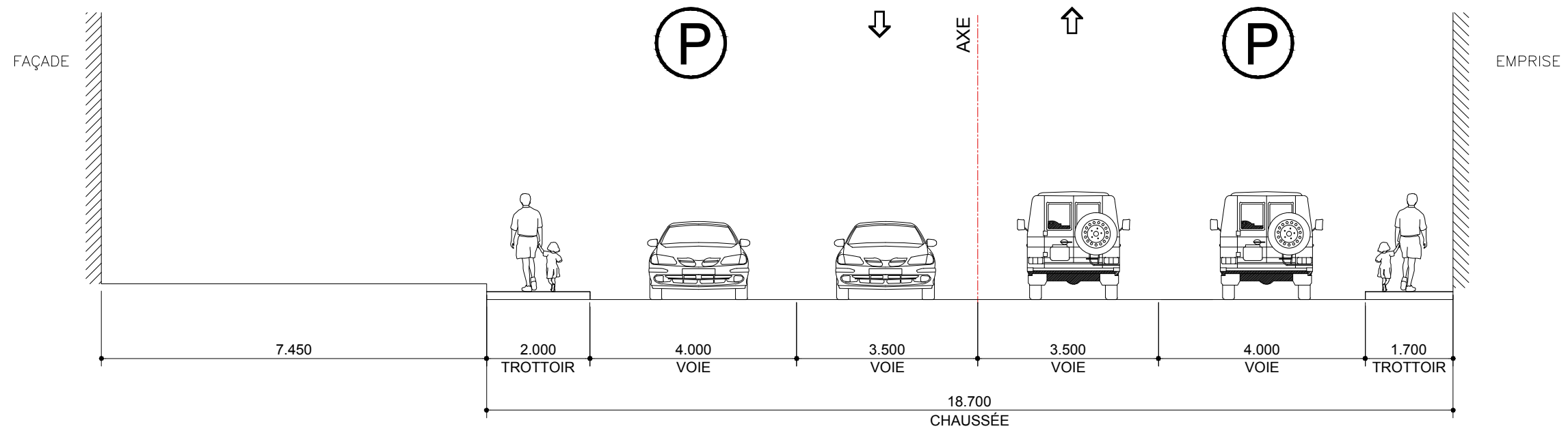
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1D52
SÉQUENCE:	D	ÉCHELLE: 1:5000
VARIANTE(S):	-	02 / 02 REV. PB

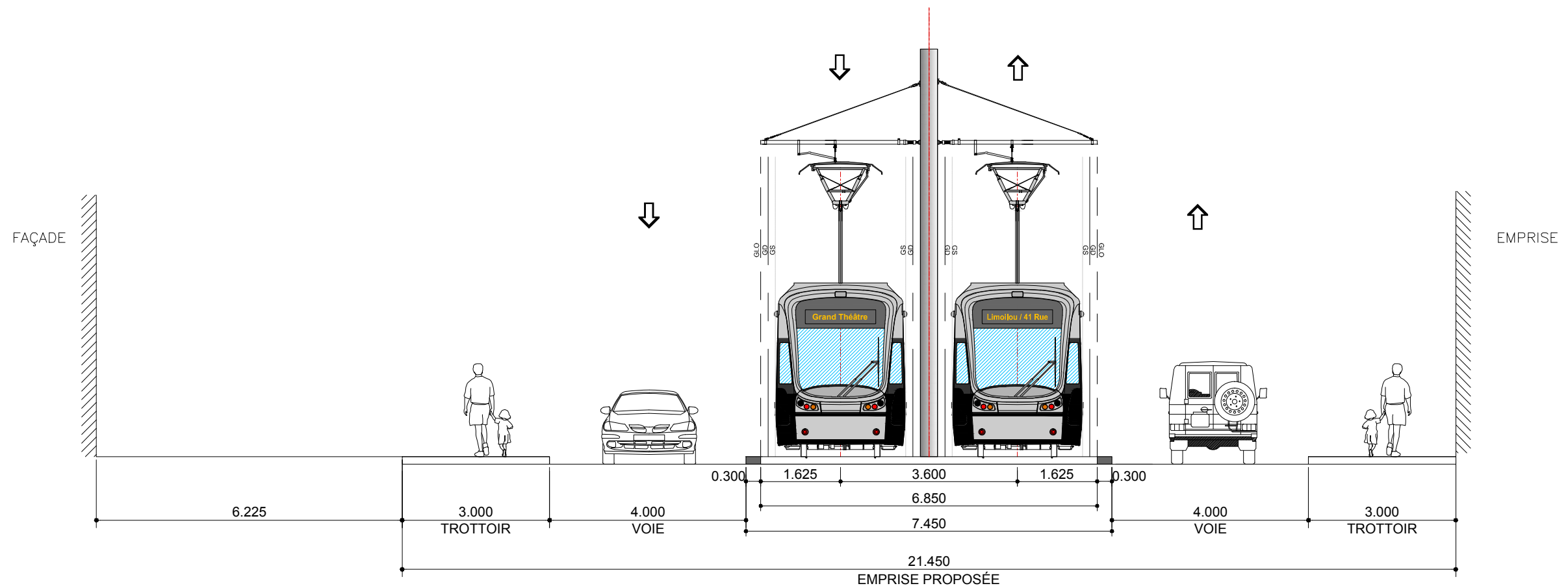


TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE D

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: --	610879-0100-4ID2-1D01	
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN : PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE D		SÉQUENCE: --	ÉCHELLES : N/A	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE: --	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">1</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">1</td> </tr> </table>	
1	1											
PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>											REV. PB	
Dossier : P-12-600-04												



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
TRONÇON 1, SÉQUENCE D, PLANCHE 03 DE 06



SITUATION PROPOSÉE No 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1D01_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	D		VARIANTE:	01 / 01	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence D

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence D	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	Largeur au Pont Lavigueur insuffisante
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sur ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	1=>1, dir. Nord 1=>1, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	182 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Dégagement vertical du pont insuffisant				