

- LÉGENDE**
- Début/fin des séquences
 - F Séquence
 - 1 Coupe
 - Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale Dossier : RTC P-12-600-4	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.

CONSULTANT :

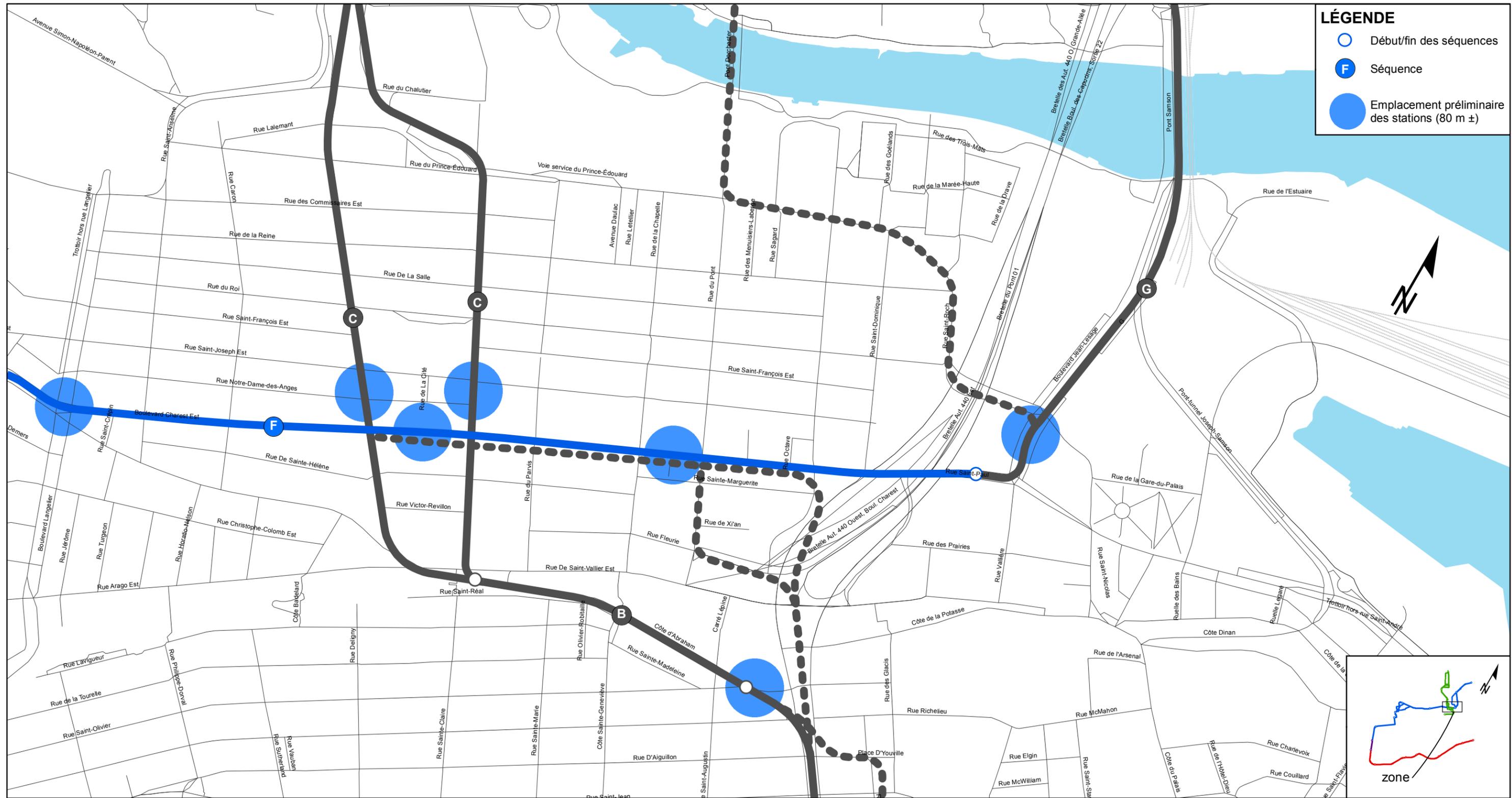


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-5F51	
2	ÉCHELLE:	
SÉQUENCE:	1:5000	
F	01	REV.
VARIANTE(S):	02	PB



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :





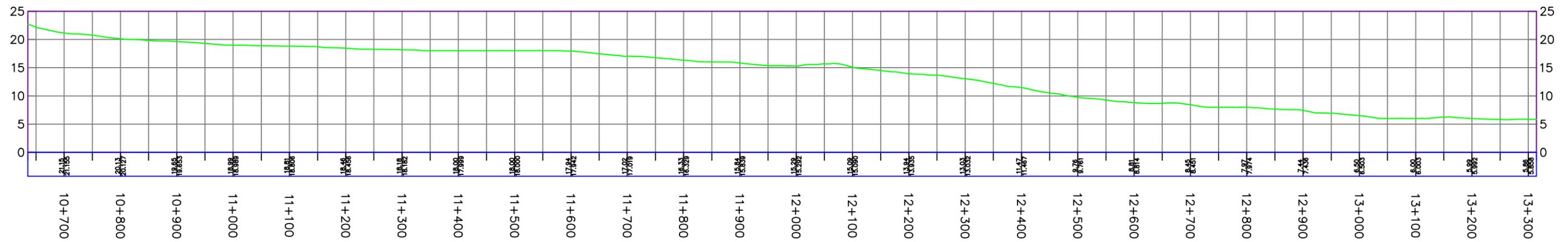
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	2	610879-0000-41D0-2F52	
SÉQUENCE:	F	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	-	02	REV. PB



TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SEQUENCE F

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: --	610879-0100-4ID2-2F01			
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN : PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE F		SÉQUENCE: --	ÉCHELLES : N/A			
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.		PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>		VARIANTE: --	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">1</td> <td style="width: 50%;">REV.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>PB</td> </tr> </table>		1	REV.
1	REV.													
1	PB													
Dossier : P-12-600-04														

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence F

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence F	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sur ouvrage d'art: 1 Structure souterraine: 1
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>2, dir. Est; 2=>2 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	168
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				