


CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RESEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ:	610879-0000-41D0-4C51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLE:
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	C	1:5000
	VARIANTE(S):	
	-	01 / 01

REV.	PB
------	----

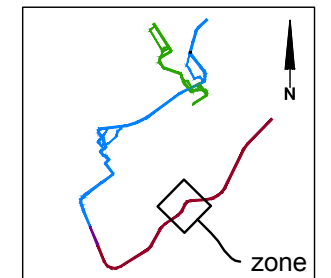


# Boulevard de la Rive-Sud

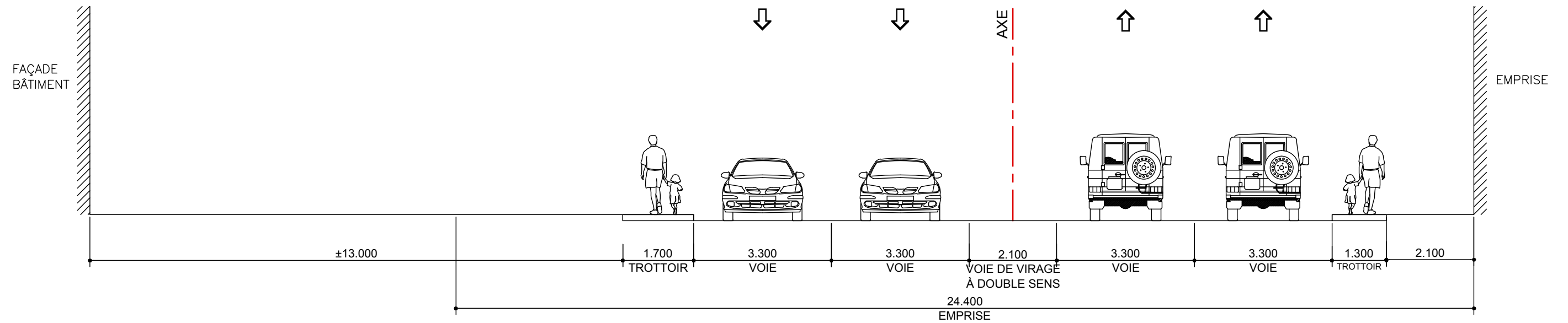
Près de: Rue Saint-Robert À: Rue Saint Jacques



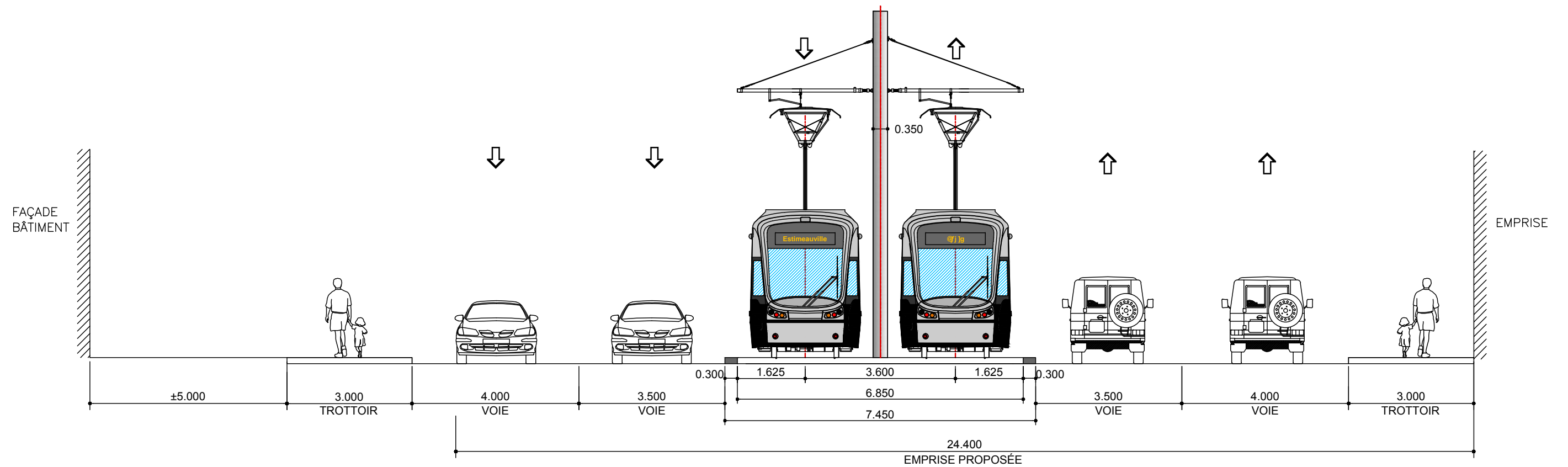
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	F: 36 m E: 24,5 m
Nombre de voies	5 voies
Voies réservées	Voie de virage à gauche 2 sens
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4C03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	C	1:1000	
								VARIANTE:		03	REV.
										05	PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, BOULEVARD DE LA RIVE SUD  
TRONÇON 4, SÉQUENCE C, PLANCHE 03 DE 05



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-4C01
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	C	
										REV. PB

**Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Lévis (4)–Séquence C**

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure:50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon en bordure des deux directions
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement, tel que l'existant, perte de la VVG2S
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				
Présence d'un pont au dessus de la rivière Etchemir				